

SNIŽOVÁNÍ EMISÍ MÁ PRO KRAJ SMYSL

Princip efektivnějšího využívání energie vede k nižší spotřebě a ke snížení nákladů na výrobu energie a zároveň omezuje emise spojené s její výrobou.

Přechod k nízkoemisní budoucnosti přináší výzvy, ale i dlouhodobé úspory, zlepšuje kvalitu života a snižuje dopady na životní prostředí.



Korporace Moravskoslezského kraje má největší emise v sektoru dopravy a budov ...

Emise k roku 2022:

DOPRAVA

= vozový park krajského úřadu a krajem zřizovaných organizací a veřejná doprava pod správou kraje



242 176 MWh



62 198 t/CO₂ ekv.

spotřeba energie



produkce emisí

BUDOVY

= budovy ve vlastnictví Moravskoslezského kraje

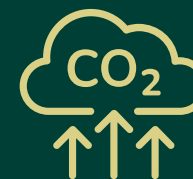


210 132 MWh



59 419 t/CO₂ ekv.

CELKOVÉ EMISE za dopravu a budovy



121 617 t/CO₂ ekv.

... řešení hledáme právě v těchto sektorech

opatření v sektoru

DOPRAVA


1. **Obměna** vozového parku kraje a veřejné autobusové a železniční dopravy **za bezemisní a nízkoemisní vozidla**
2. Školení typu **Eco-driving** pro řidiče služebních vozidel

opatření v sektoru

BUDOVOY

1. Úspora na **zateplení obvodového pláště** budov
2. Instalace **obnovitelných zdrojů tepla a vysokoúčinné kombinované výroby elektřiny a tepla.**
3. Instalace nových **výroben elektrické energie na střechách budov.**

Jakou máme šanci snížit emise?

 **2030** predikce spotřeby energie a produkce CO₂ ekv. v rámci kraje při navržených opatřeních v porovnání s rokem 2022

DOPRAVA



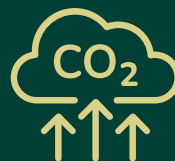
až - **34 %** CO₂ ekv.

BUDOVY



až - **23 %** CO₂ ekv.


CELKOVÉ EMISE za dopravu a budovy



86 679 t/CO₂ ekv.

Realizací navrhovaných opatření v dopravě lze snížit emise CO₂ ekv. k roku 2030 až o **34 %**.

Navrhovaná opatření v sektoru budov mohou snížit emise CO₂ ekv. k roku 2030 o 9 % v porovnání s rokem 2022, respektive až o **23 % při odklonu od spalování uhlí** ve zdrojích centrálního zásobování teplem.

 **2050** predikce spotřeby energie a produkce CO₂ ekv. v rámci kraje při navržených opatřeních v porovnání s rokem 2022

DOPRAVA



až - **60 %** CO₂ ekv.

BUDOVY



až - **38 %** CO₂ ekv.

CELKOVÉ EMISE za dopravu a budovy



77 778 t/CO₂ ekv.

V roce 2050 je predikované snížení emisí o 60 % v porovnání s rokem 2022 při celkových odhadovaných nákladech **10 mld. Kč, tj. 500 mil. Kč ročně**.

Po započtení odklonu od uhlí ve zdrojích centrálního zásobování teplem lze dosáhnout snížení emisí CO₂ ekv. o 38 % oproti roku 2022 při celkových nákladech odhadem **17 mld. Kč, tj. 700 mil. Kč ročně**.

IDEÁLNÍ ČAS JE TEĎ – SPOJME SÍLY A ZAČNĚME



SNÍŽÍME EMISE O 60 000 TUN CO₂ ekv.

Realizací všech navrhovaných opatření můžeme snížit roční emise CO₂ ekv. o 60 000 t.

... stejné množství emisí vyprodukuje auto, když ujede vzdálenost **438 mil. km**, tedy 11 000 x objede Zemi nebo dorazí ze Země na Měsíc.



UŠETŘÍME PENÍZE

Realizací všech opatření ušetříme v kraji v roce 2050 až 27 % z ročních nákladů na palivo služebních vozidel a provoz krajských budov v porovnání s rokem 2022. V současných cenách to představuje asi **226 mil. Kč za rok**.



CHOVÁME SE ZODPOVĚDNĚ

Investicí do energetické účinnosti a obnovitelných zdrojů nejen chráníme klima, ale také pomáháme zlepšovat **kvalitu života v kraji** a posílit jeho image jako atraktivního místa k životu. Navíc tyto kroky motivují i soukromý sektor k volbě udržitelných řešení.